

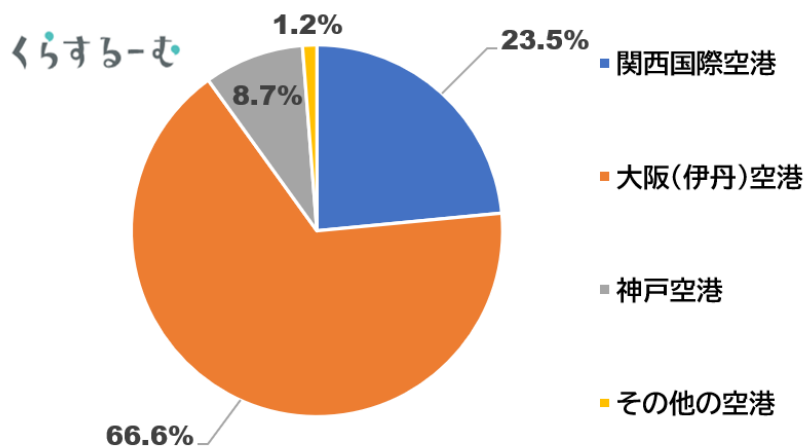
# 国内線「伊丹より関空」 府内では泉州のみ 産経 R&D 関空30周年で近畿地区アンケート

大阪府泉佐野市の関西国際空港は1994年9月4日に開港し30周年を迎えました。近年は、格安航空会社(LCC)が相次いで路線を開設しているほか、インバウンド需要で国際線利用者が大幅に増えています。産経リサーチ&データのアンケートサイト「くらする-む」では、関空開港30周年を機に、近畿2府4県在住者を対象にアンケートを実施しました。調査結果の一部を紹介します。

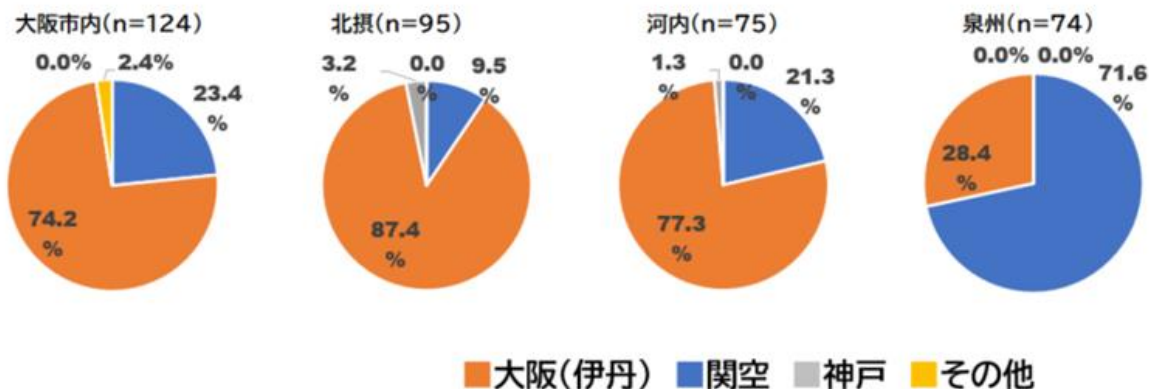
## 大阪市内、河内地域は圧倒的に「伊丹」 ■国内線はどの空港を利用しますか

近畿地区には、関空、大阪空港、神戸空港のほか、南紀白浜空港と但馬空港があります。

国内線はどの空港を利用するか問いには、3分の2の方が大阪空港と回答しています。地域による違いは顕著で、関空に近い泉州地域や和歌山県北部は関空派が圧倒的に多いのですが、大阪市内や河内地域の利用者が少ないのが課題となっています。



## ■国内線はどの空港を利用しますか (大阪府内居住地域別)



## 関空のイメージは「設備が良い」「LCCが多い」

交通アクセスや空港までの距離は、居住地域に左右される結果がでています。

関空は2空港に比べて「運行時間帯が長い（伊丹は7時～21時に限定）」「LCCの便が多い」「設備が良い」と評価されています。開港後30周年が経過しているにも関わらず、設備については高評価を得ています。

### ■大阪、関西、神戸の3空港はどんなイメージですか

	関西国際空港	大阪(伊丹)空港	神戸空港
交通アクセスが良い	26.1%	61.3%	13.7%
運行時間帯が長い	17.7%	1.7%	1.2%
格安航空会社の便が多い	21.6%	2.5%	9.2%
大手航空会社の便が多い	19.0%	17.6%	0.8%
設備が良い	32.5%	11.2%	2.0%
使い慣れている	19.8%	33.6%	4.7%
観光に便利	7.2%	9.5%	3.6%
ビジネスに便利	2.5%	11.2%	2.2%
遠い	52.3%	15.6%	46.5%
特にイメージがない/わからない	7.2%	13.2%	43.2%

今回は、このほか国際線の利用状況、2031年に開通予定のなにわ筋線の期待度なども調査しています。

#### 【調査概要】

調査対象：関西在住者（大阪府、兵庫県、京都府、滋賀県、奈良県、和歌山県）

有効回答 643人（男性 413、女性 230） インタネット調査

調査期間：2024年8月9日～8月19日

#### 【本件に関する問い合わせ先】

・産経リサーチ&データ

東京都千代田区大手町1-7-2 東京サンケイビル9階

電話：03-3231-3333（平日午前9時半～午後6時、担当江田）

メール：[rd-info@sankei.co.jp](mailto:rd-info@sankei.co.jp)